

Beszámoló 2020 GSE Kajak-kenu Szakosztály Senior Klub

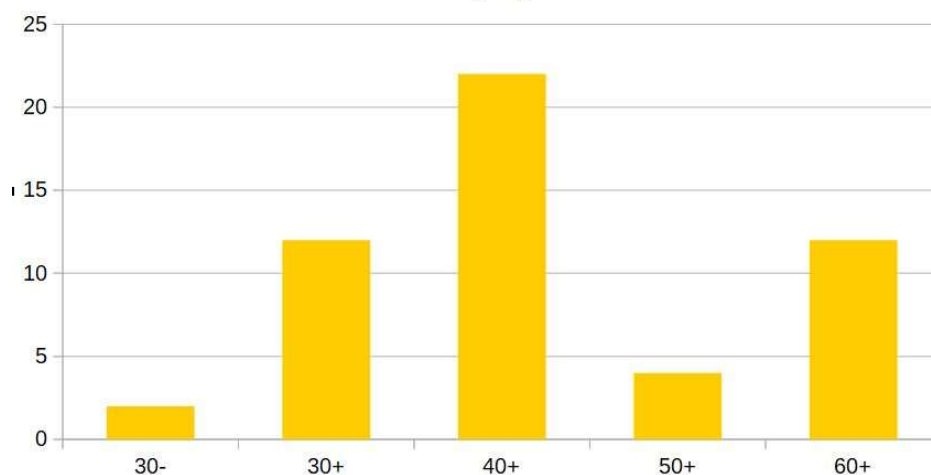
A tizennégy éves Senior Klub továbbra is sikeresen működik a Kajak-kenu Szakosztály részeként. A klub felnőtt vízi sportot, túrázást kedvelők közössége. A klub hajókat biztosít az aktív szabadidő eltöltéshez, amatőr versenyre való felkészüléshez és a szép dunai környezet megismeréséhez.

Tagság

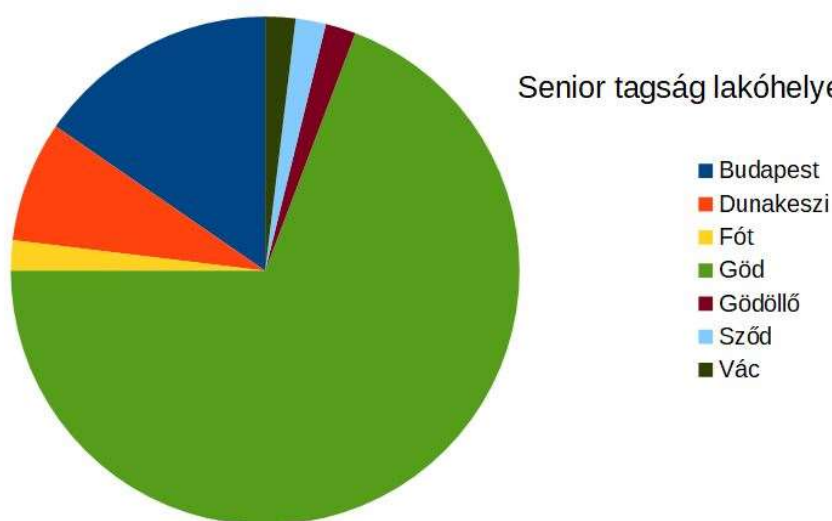
Senior tag csak 18 év feletti, vízi jártassággal rendelkező felnőtt lehet. Tagság jelentős része korábban amatőr versenyző volt, illetve sok éves vízitúra tapasztalattal rendelkezik. Az idei évben a taglétszám 52 főre növekedett. A meghatározott max. 50 fő felett 2 fős bővülés kommunikációs hiba miatt történt. A május eleji új tagfelvétel után, korábban a közösséghez tartozó tagok, késve jelezték, hogy mégis szeretnék folytatni tagságukat.

A tagság több, mint a felét (35 fő) a 30-40-es korosztály alkotja.

Senior tagság életkora

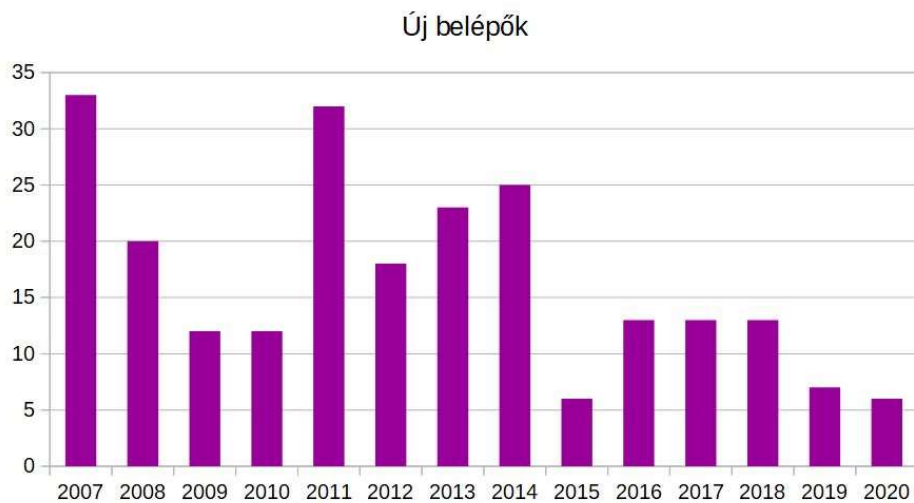


Senior tagság lakóhelye

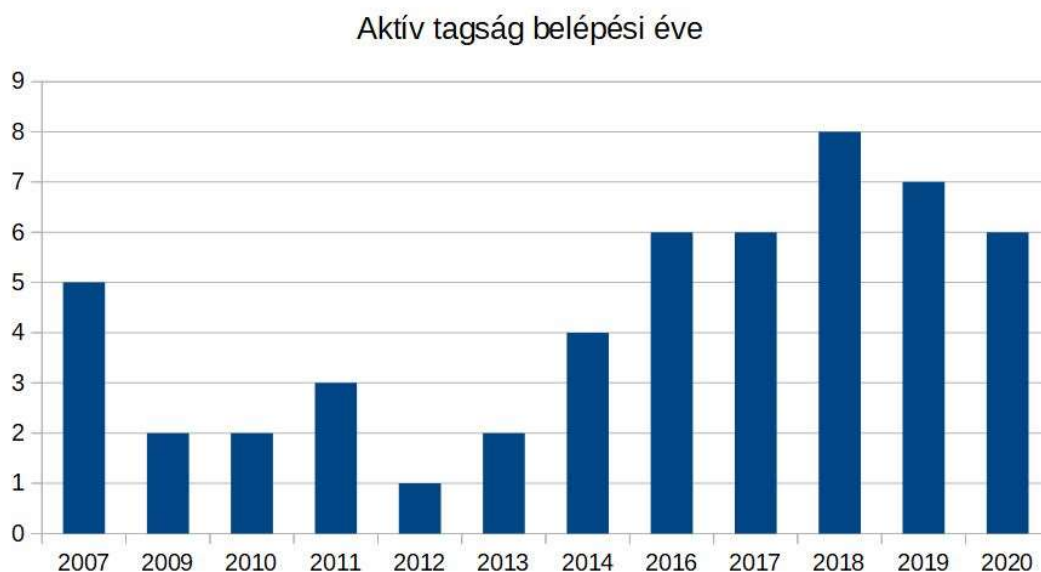


A tagság lakóhely szerint 7 települést képvisel, 70% gödi lakos.

Az elmúlt 14 évben 233 tagja volt a klubnak. A korábbi évek magas új belépő száma magas fluktuációt mutatott, ami mostanra 6-7 fő cserélődésére csökkent. Az állandó tagság a klub elfogadottságát és az evezés, a Duna iránti szimpátiát mutatja.



2020-ban 6 új tag felvétele történt. Várólistán 9 fő van nyilvántartva. A csónakház az év elején lebontásra került. Az új építésével kapcsolatos bizonytalanság akadályozza a hajó állomány bővítését, és a tag létszám növelését.

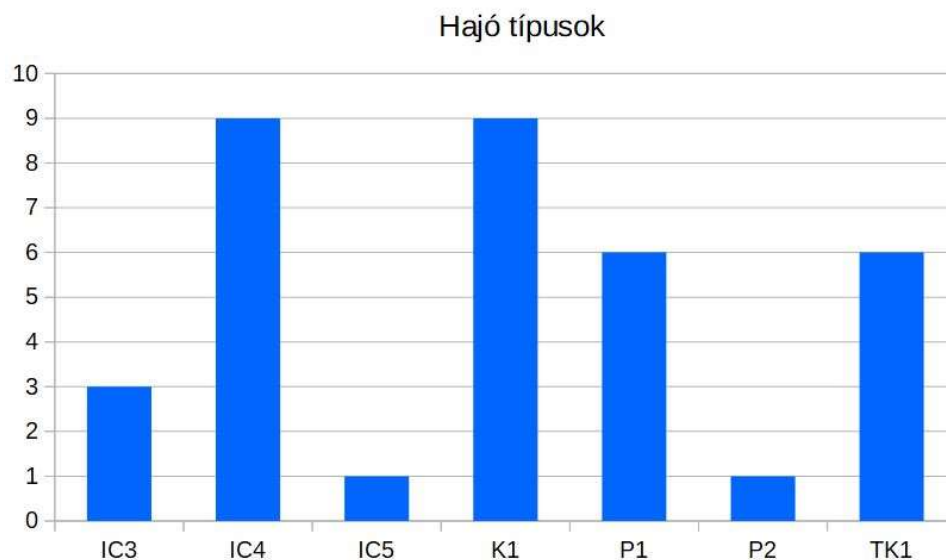


Az aktív tagok között van 5 alapító is, de a tagság 64%-a az utolsó 5 évben lépett be. Célunk továbbra is az, hogy a fluktuációt alacsony szinten tartsuk, és a kapacitásaink határáig lehetőséget biztosítsunk az érdeklődőknek. Nemek szerinti megoszlásban 6 nő és 46 férfi alkotja a tagságot. A tagoknak megengedett, hogy havi 1-2 alkalommal vendégekkel evezzenek, így a szűken vett 52 fős taglétszámnál több embernek biztosít lehetőséget a klub.

Eszközök, telephely

A klub hajó állománya 35 egységből áll:

- 13 indián kenu, ami a bázist képezi. Minden korosztály használja alkalmi evezésre, túrázásra, családi programokra és versenyekre.
- 9 K1 versenyhajó. A korábban versenyszerűen kajakozók között népszerű.
- 13 portya és túra kajak. A kevésbé gyakorlott kajakosoknak nyújt biztonságos evezési lehetőséget.



Az elmúlt 14 évben 17 új hajót vásárolt a klub. A hajók fele használt állapotban került a klubhoz. Az idei évben 2 új hajóvásárlás történt. Az év elején vettünk egy Dag Ysak Hilux tengeri kajakot, majd nyáron egy könnyű, kompozit 60cm széles túrakajakot Szeghalmi Károlytól. Mindkét hajó beszerzése a 2019-ben meghatározott fejlesztési koncepció szerint történt. A hajó használat pontosan igazolta a koncepció helyességét (ld. mellékletben a hajó használati óraszámot). K1 hajóállomány is bővült. Farkas Richárd senior társunk ajánlotta fel fehér, csepeli forma kajakját közös használatra.

A használt hajók közül a 81, 85 számú csepeli K1 nagyon rossz állapotú. Javítással érdemben nem lehet jó, biztonságos állapotba hozni, célszerű leselejtezni. Továbbá a 202 sz. zöld kenut is érdemes selejtezni. A vékony hajótest könnyen sérül, célszerű lesz robusztusabb hajóra cserélni.



Melléklet tartalmazza a hajók részletes jellemzőit és az egyes hajók kihasználását.

A használati időt tekintve a kedvencek:

- Dag Ysak Hilux új tengeri kajak (71)
- Revolution 50 portya kajak (227)
- Pörnyeszi K1 (78)
- Dag Tiwok tengeri kajak (171)

Hajó típus családot illetően a tengeri, túra kajakok használata volt a legnépszerűbb.

A használati rangsorban a második helyen az IC4 áll. Ebben a csoportban a Dénes kenu a legnépszerűbbek. A többi kenu között egyenletesebben oszlik meg a használat.

A harmadik és negyedik helyen a K1 és P1 csoport áll. Ebben a két csoportban jól látható, hogy az új, könnyű hajók sokkal népszerűbbek, mint a régiek. A nyilvánvaló tapasztalat azt mutatja, hogy a jövőben célszerű lesz minőségi cserével javítani a hajókészletet.

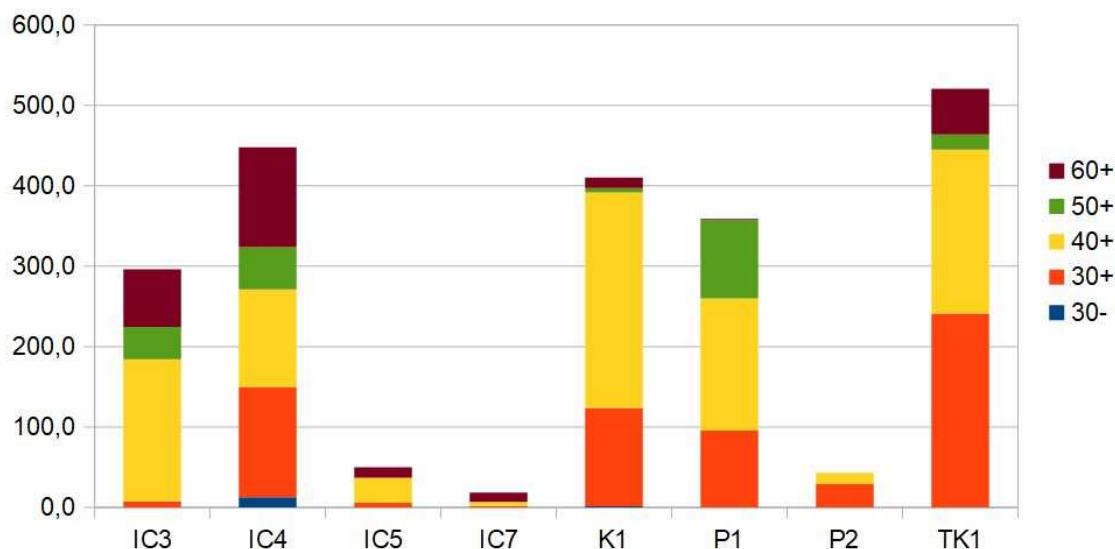
Idén a csónakház lebontásra került. A hajók tárolása továbbra is megoldatlan. A kis ház használata, a jó minőségű kajakok tárolásával jól szolgálja a klubot. A klub tagok időkorlátozás nélkül hozzáférnek a kis házhoz, és így a hajókhoz, mentő mellényekhez, evezőkhöz.

Kiegészítő eszközök közül 9 db új mentő mellényt vásároltunk. Vettünk egy új kenu és egy új tengeri kajak evezőt, továbbá átvettünk a verseny ágazattól 6 db régi kajak evezőt.

Sportélet

A 2020 évet végig kísérte a covid járvány. Szerencsére a szabadtéri egyéni sportolásra nem terjedt ki a korlátozás, ami meglátszott a vízén töltött óraszámában is. Az előző év 1300 órás evezési idővel szemben 2100 óra felett teljesített a klub, ami 1011 vízre szállást jelentett.

Életkor szerinti hajó típus használat [óra]



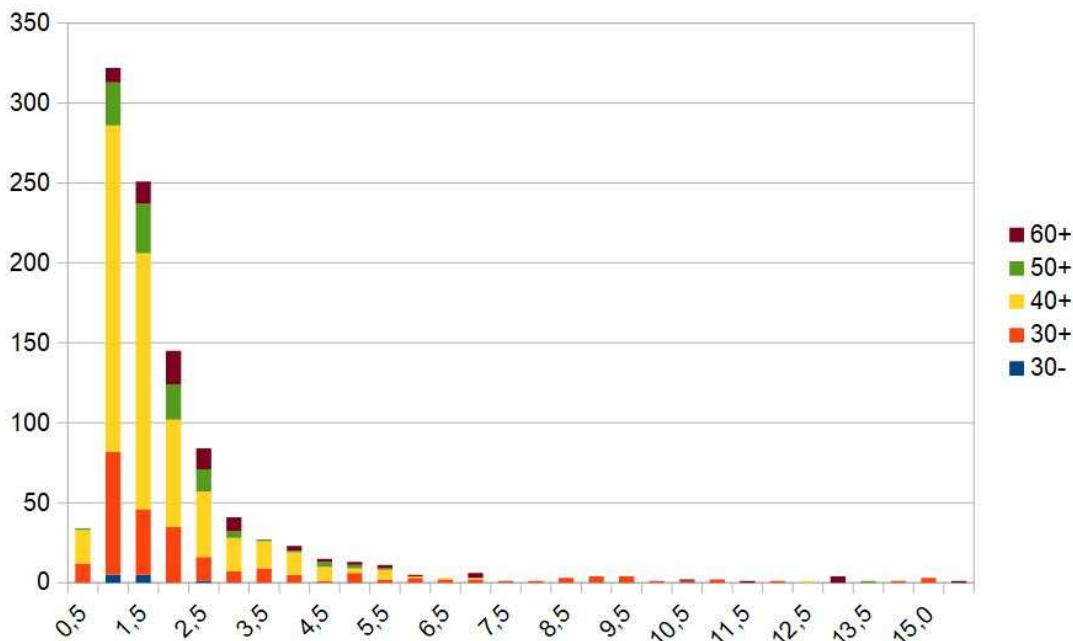
Az aktivitásban a 40+ és 30+ korosztály vezet, és elsősorban kajakozással.

A mellékletben megtalálható az egyes hajók tagság életkor szerinti kihasználása. Az életkor szerint megoszlásban a kedvenc hajók:

- 60+ korosztály esetén a Denescanoe fehér IC4 (5)
- 50+ korosztálynál Pörnyeszi Revolution50 (227)
- 40+ korosztály esetén Pörnyeszi K1 (78)
- 30+ korosztálynál Dag Ysak Hilux új tengeri kajak (71)

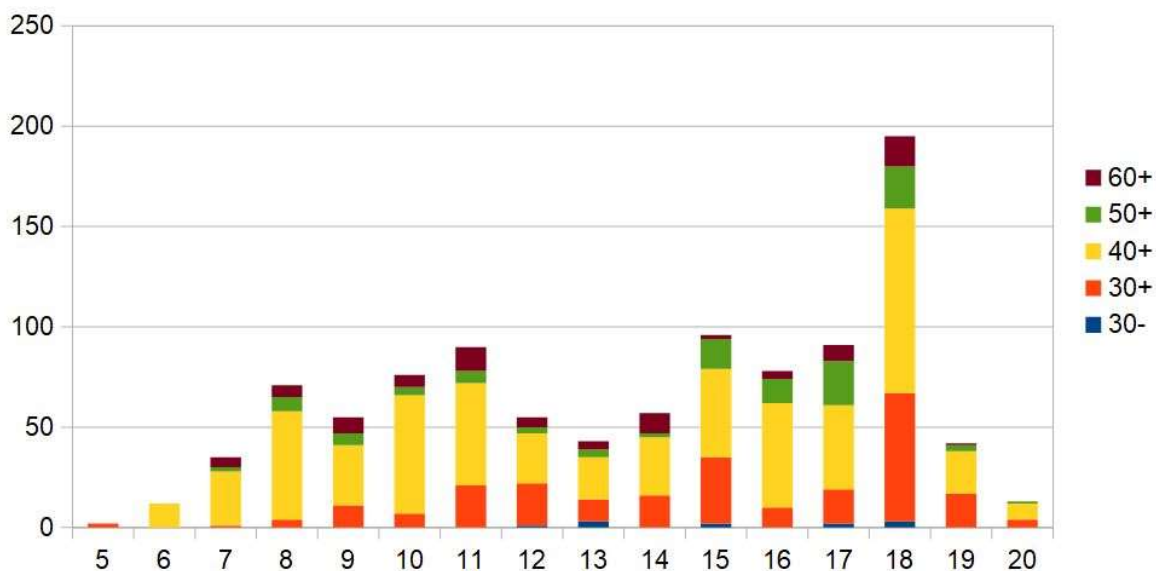
Továbbra is igaz, hogy a 30-40-es korosztály rövidebb idejű kajak programot teljesít, míg a 60+ korosztály a hosszabb idejű kenu evezést választja. Az egy órás program volt a legnépszerűbb (322 alkalom), majd a másfél órás (251 alkalom), ami összesen a vízre szállások felét tette ki.

Evezés óraszám gyakorisága életkor szerinti bontásban

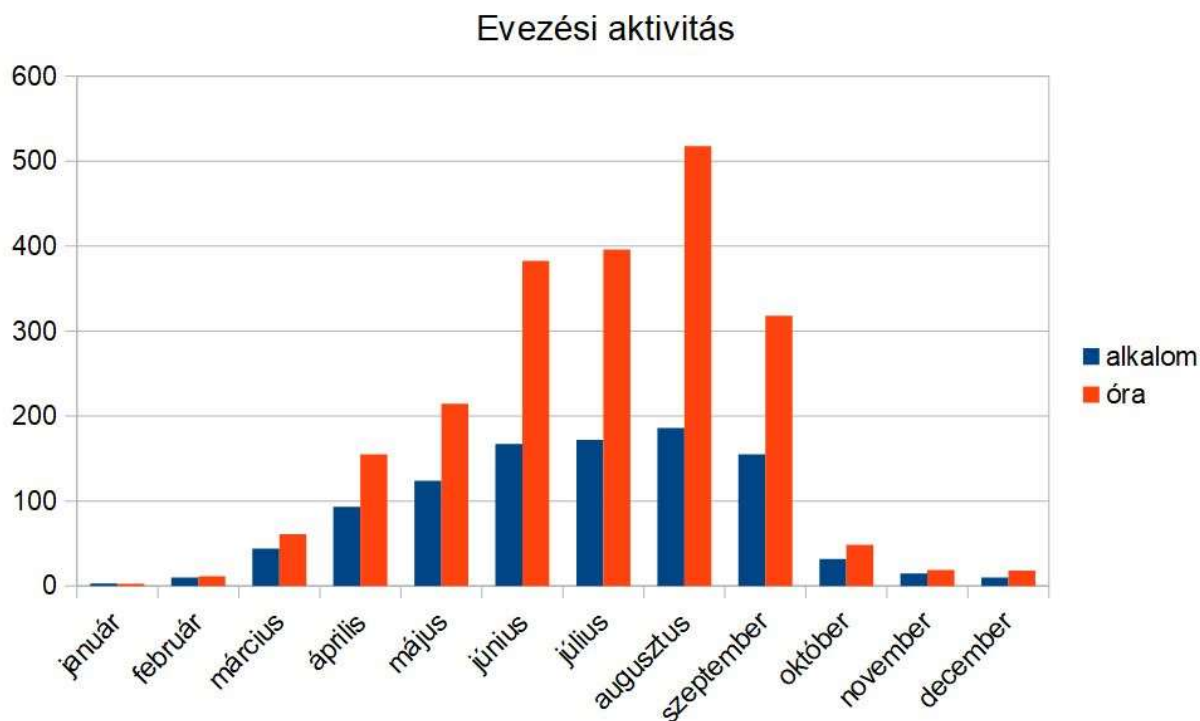


Az evezési szokásokat illetően érdekes adat, hogy ki és mikor használja a hajót, az induláskor milyen hajók állnak rendelkezésre. Az indulási idők elemzéséből látszik, hogy reggel 7 órától este 7 óráig jelentős aktivitás van (evezés kezdet). Ebédidő környékén van visszaesés, ill. a munkaidő végén, este 6 órakor van jelentős kiugrás.

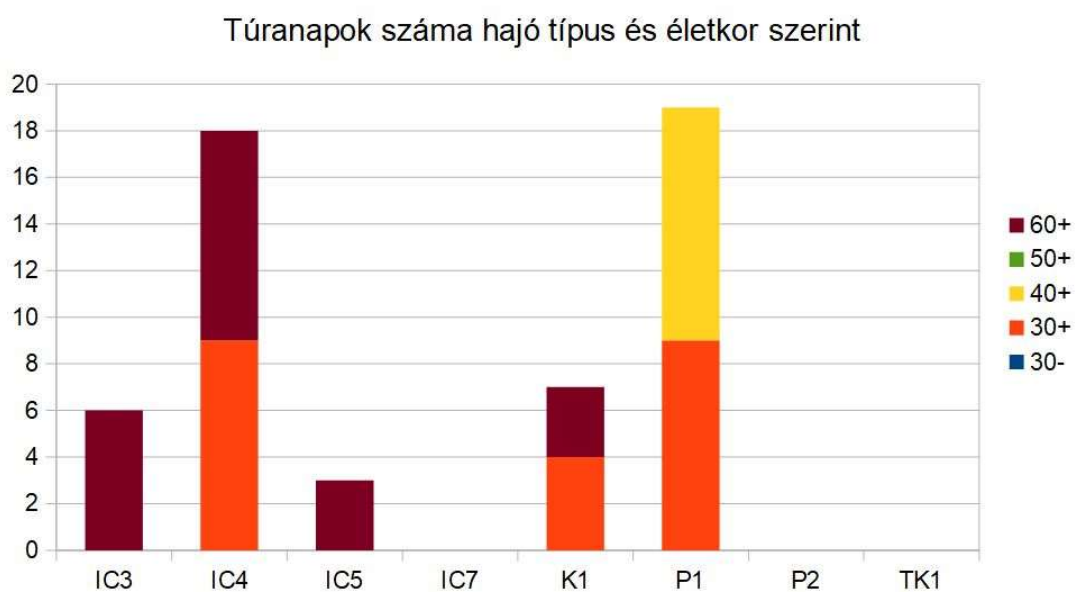
Indulási időpontok [óra] életkor szerint



A kellemes időjárás, korai tavaszodás lehetővé tette a márciusi szezon kezdést. A hajók egész évben elérhetőek voltak, így még a tél végi, késő őszi időben is lehetett evezni. A rövid és nem szélsőséges árvíz sem akadályozta lényegesen az evezést.



A napi, alkalmi evezés mellett voltak több napos programok is, amik részben vízi túrázás, részben túra versenyek voltak.



A vízi túrákon a 30+ és 60+ korosztály volt a legaktívabb, melyhez tipikusan az IC4 és P1 hajókat választotta.

A szorgalmasan evező senior tagok szeretik megméretni magukat amatőr versenyen is. Évtizedeken keresztül erre nyújtott jó lehetőséget a Göd Kupa is, ami a csónakház bontási munkái miatt 2020-ban is elmaradt.

Egy másik akadályozó tényező volt a covid járvány, és az ezzel járó rendezvények korlátozása. Bár az éves evezési óraszám másfélszerese volt az előző évinek, az amatőr versenyeken való részvétel ellenkező képet mutatott.

2020-ban is legnépszerűbb verseny az MKKSZ által támogatott Vízitúra Kupa volt. A covid miatt különböző helyszínen egy időben megrendezett versenyek megosztották a résztvevők számát, kisebb létszámú futamok voltak. Senior tagjaink az alábbi eredményeket érték el:

- 2020. 07. 11. Dunakeszi
 - Mészáros Bence TC3 táv 22km 1. hely
 - Barazutti László TC3 táv 22km 1. hely
 - Grósz Vilmos K1 táv 8km 1. hely
 - Gréczi István K1 táv 8km 2. hely
 - Farkas Ádám K1 táv 8km 3. hely
- 2020. 07. 25. Leányfalu
 - Mészáros Bence TC vegyespáros táv 25km 1. hely

A 2020-as Balaton átevezésen is részt vett Grósz Vilmos és Gréczi István senior tagtársunk. A versenyt augusztus 16-án Fonyód-Badacsony között szervezték. A rossz időjárás miatt, a szeles esős időben a versenyt megszakították. A jó pozícióban lévő versenyzőink érmet nem szerezhettek, maradt a férfias erőpróba élménye.

A harmadik verseny típus a XXV. Amatőr Rába Maraton volt, 50km-es távval. Ezen a versenyen Mészáros Bence vett részt TC4 kategóriában és 2. helyezést ért el.

Összességében a 2020-as év, az evezési aktivitást illetően eredményes volt. Jelentősen nőtt a vízén töltött óraszám (2144 óra). A covid járvány korlátozta a kondi terem használatát és az amatőr versenyek elérhetőségét. A csónakház bontása megakadályozta a Göd Kupa megrendezését, és a csónakház hiánya akadályozza az igényeknek megfelelő taglétszám bővítést. A hajó állományunk két új, stabil hajóval és egy használt K1-el bővült.

A tagság közösség tudatos magatartása is fejlődött, ami megmutatkozik a hajónapló pontosabb vezetésén, a hajókról való gondoskodáson (lekötés, hibák jelzése, ..) és a közös munka akciókban való részvételen keresztül.

Göd, 2021 március 13.

Barazutti László
Senior Klub vezető

Mellékletek

Senior Hajó 2020					
	Szám	Megnevezés	Típus	Beszerzés	Tulajdon
1	2	Dénes G., fehér 3 személyes kenu	IC3	2012	SE
2	188	Unikum - fehér bordó 3 személyes kenu	IC3	2007-	Magán
3	193	Pörnyeszi Karibi világoskék 3 személyes kenu	IC3	2014-	SE
4	5	Dénes G., fehér, piros választó csík, 4 személyes kenu	IC4	2012-	SE
5	195	Lila, 4 személyes kenu	IC4	2010-	Magán
6	200	Pörnyeszi Karibi sárga-narancs, 4 személyes kenu	IC4	2009-	SE
7	201	Kabai sötét_világos zöld, 4 személyes kenu	IC4	2007-	SE
8	202	Kabai sötét_világos zöld, 4 személyes kenu (selejt)	IC4	2007-	SE
9	268	zöld-fehér 4 személyes kenu	IC4	2018-	Magán
10	280	Dénes G., fehér, sárga választó csíkkal, 4 személyes kenu	IC4	2011	SE
11	300	Dénes G., fehér, sárga választó csík, 4 személyes kenu	IC4	2010	SE
12	320	Pörnyeszi Canadier650 indián kenu	IC4	2018	SE
13	15	Szeghalmi fehér, fa peremes, 5 személyes túrakenu	IC5	2013	SE
14	78	Pörnyeszi, világos kék	K1	2018-	SE
15	81	Csepeli kék versenykajak (selejt)	K1	2007-	SE
16	85	Csepeli kék versenykajak (selejt)	K1	2007-	SE
17	133	Csepeli kék versenykajak	K1	2007-	SE
18	163	Csepeli fehér versenykajak	K1	2020-	Magán
19	172	Csepeli forma, kék-karbon	K1	2019-	SE
20	203	Nelo Venquish, fehér	K1	2019-	SE
21	204	Nelo Vintage, világos kék	K1	2019-	SE
22	229	Pannon fehér kajak	K1	2018	SE
23	111	Maritime kék, portya kajak	P1	2014	SE
24	135	Maritime kék, portya kajak	P1	2008	SE
25	180	Maritime kék, portya kajak	P1	2009	SE
26	227	Revolution 50, zöld színű	P1	2017	SE
27	228	Revolution 50, fehér-narancs szín	P1	2018	SE
28	299	Polareczky kék, portya kajak	P1	2011	SE
29	255	Polareczky kék páros portya kajak	P2	2010	SE
30	6	Roto Buran Expedition citrom-narancs-piros tengeri kajak	TK1	2012	SE
31	71	Dag Ysak Highlux kék-zöld tengeri kajak	TK1	2020	SE
32	110	Pörnyeszi Greenland bordó, tengeri kajak	TK1	2014-	SE
33	150	Túra kajak (Szeghalmi), bordó-fekete	TK1	2020	SE
34	171	Dag Tiwok bordó-sárga tengeri kajak	TK1	2016	SE
35	177	Fehér zöld csillámmal piros csíkkal, túra kajak	TK1	2007-	SE

Senior hajók használata típus szerint									
hajó	IC3	IC4	IC5	IC7	K1	P1	P2	TK1	óra
2	53,1								53,1
5		103,0							103,0
6								74,0	74,0
15			50,1						50,1
71								196,7	196,7
78					163,7				163,7
110								43,0	43,0
111						16,8			16,8
150								43,0	43,0
171								163,4	163,4
172					23,1				23,1
177								0,5	0,5
180						4,1			4,1
188	144,6								144,6
193	98,4								98,4
195		22,2							22,2
200		32,5							32,5
201		36,5							36,5
202		41,4							41,4
203					91,6				91,6
204					63,7				63,7
227						171,1			171,1
228						92,6			92,6
229					68,2				68,2
255							43,2		43,2
280		75,5							75,5
299						74,2			74,2
300		94,0							94,0
320		42,6							42,6
373				18,4					18,4
	296,1	447,7	50,1	18,4	410,2	358,7	43,2	520,6	2144,8

megjegyzés:

373 sz. IC7 kenu nem senior tulajdon, alkalmanként kölcsönzött hajó

Senior hajók használata tagság életkora szerint					
Hajó	30-	30+	40+	50+	60+
2			26,67	4,42	21,98
5		34,65	14,50	5,67	48,22
6		16,50	52,50	5,00	
15		5,67	31,42		12,98
71		111,00	35,67	13,50	36,50
78			163,67		
110		2,00	30,75		10,25
111		10,17	5,50	1,08	
150		18,32	18,25		6,42
171		93,42	66,17		3,83
172		3,33	4,75	2,00	12,98
177			0,50		
180		0,75	1,83		1,50
188		2,00	77,92	25,33	39,33
193		5,58	72,17	10,42	10,25
195		5,50	13,67	3,00	
200		5,08	24,42		3,00
201	0,75	24,48	9,92	1,33	
202		5,50	15,00	20,92	
203		20,17	71,42		
204	1,50	45,23	14,92	2,00	
227		58,68	39,48	72,92	
228		13,82	58,67	20,08	
229		53,48	13,25	1,50	
255		29,08	14,08		
280		20,98	11,00	14,58	28,90
299		12,25	58,92	3,00	
300	12,00	29,37	32,58	2,50	17,58
320		11,75		4,58	26,25
373		1,92	5,00		11,50
össz. óra	14,3	640,7	984,6	213,8	291,5