

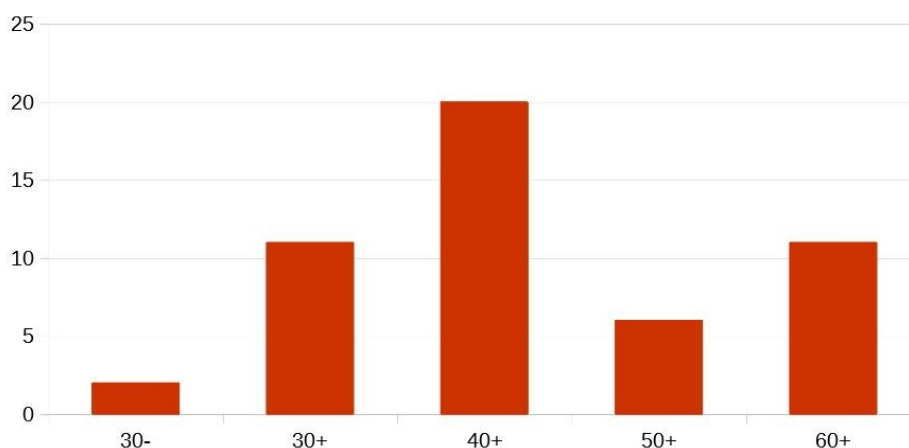
## Beszámoló 2019 GSE Kajak-kenu Szakosztály Senior Klub

A Senior Klub 2007-ben alakult meg a Gödi SE Kajak-kenu Szakosztályán belül, mint szabadidő ágazat. A klub célkitűzése, hogy a vízi szabadidő sportot kedvelő felnőtteknek biztosítson lehetőséget rendszeres evezésre, túrázásra, túra versenyekre. Célkitűzések között szerepel a vízi sportot kedvelő tagság közösségének erősítése, a sport népszerűsítése és a természeti környezet szépségeinek megismerése, megóvása.

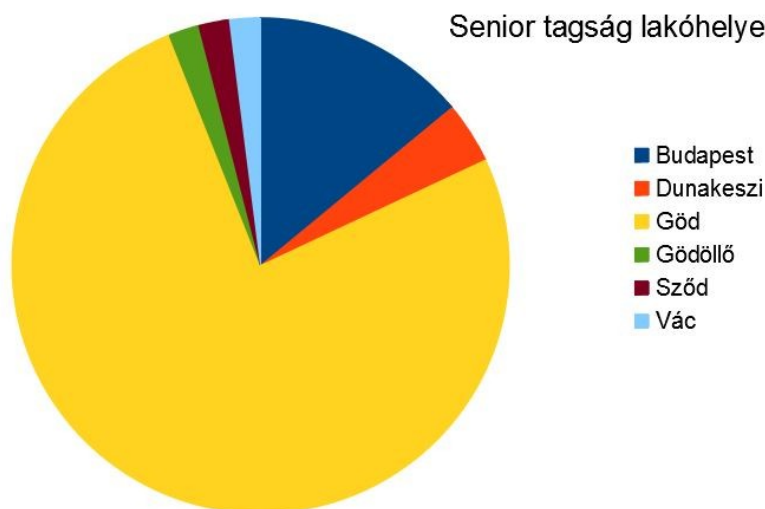
### Tagság

2019-ben a klub elérte a működési szabályzatban meghatározott 50 fős létszámot. Tag csak 18 év feletti, vízi jártassággal rendelkező személy lehet. A tagság tipikusan 30 év feletti, dominánsan negyvenesek. De legidősebb aktív tagunk 74 éves.

Senior tagság életkora

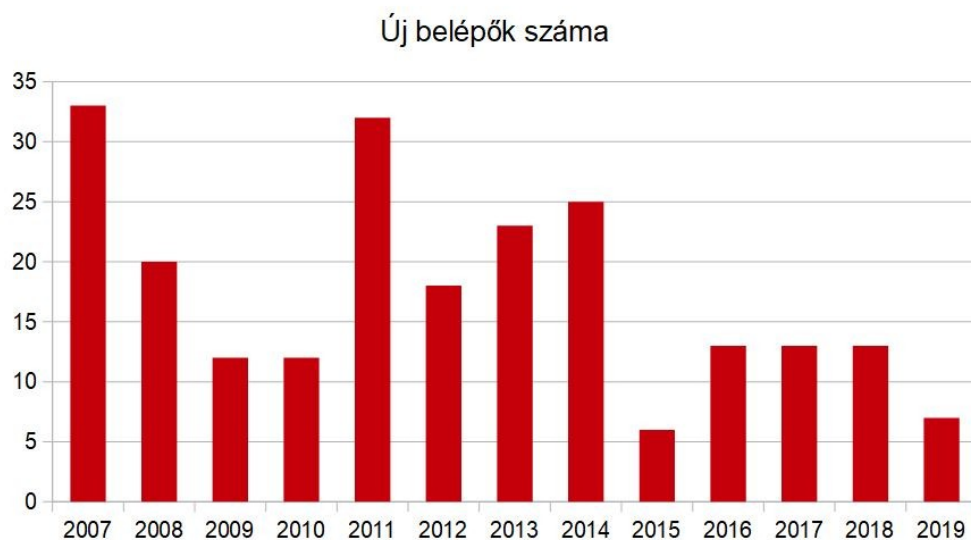


Senior tagság lakóhelye



A klub alsó-gödi telephelyen működik, így adódik, hogy a lakhely szerinti megoszlásban a gödiek, a létszám 76%-át teszik ki. Kapacitásaink határáig nyitottak vagyunk más településről is befogadni a vízi sport rajongóit.

Az elmúlt 13 évben 227 tagja volt a klubnak. 2011 és 2014 között magas volt a fluktuáció. Az elmúlt 4 évben folyamatosan nőtt a taglétszám, és 2019-ben 7 fő belépésével elértük a maximális 50 fős határt. A szezon végén jelentkezők várólistára kerültek.



Az aktív tagok között van 5 alapító is, de a tagság 78%-a az utolsó 4 évben lépett be. Célunk továbbra is az, hogy a fluktuációt alacsony szinten tartsuk, és a kapacitásaink határáig lehetőséget biztosítsunk az érdeklődőknek.



Nemek szerinti megoszlásban 5 nő és 45 férfi alkotja a tagságot. A nők alacsony száma nem jelent korlátozást, hiszen a több személyes hajókban, a senior tagokkal együtt nyílik lehetőség evezésre. A kenekkel kellemes családi programokat lehet szervezni, ahol a gyerekek is megismerkedhetnek a Dunával.

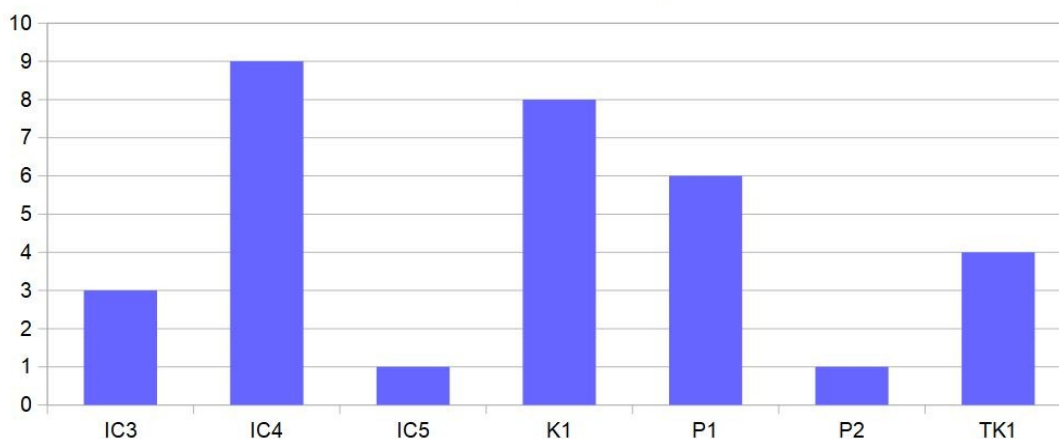
Továbbá a tagoknak megengedett, hogy havi 1-2 alkalommal vendéget hozzanak. Ezekkel a szabályokkal bőven 50 fő felett van azok létszáma, akik evezéshez jutnak. A családi, baráti kapcsolatok, vendégek révén a nemek szerinti megoszlás is kiegyenlítettebbé válik.

## Eszközök, telephely

A klub hajó állománya 32 egységből áll:

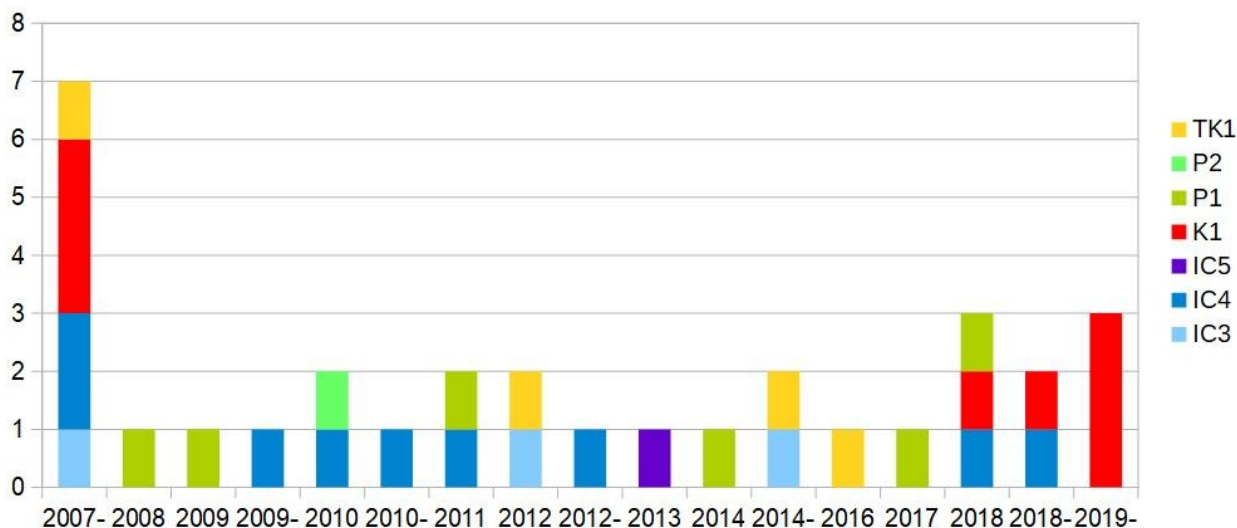
- 13 indián kenu, ami a bázist képezi. Minden korosztály használja alkalmi evezésre, túrázásra, családi programokra és versenyekre.
- 8 K1 versenyhajó. A korábban versenyszerűen kajakozók között népszerű.
- 11 portya és túra kajak. A kevésbé gyakorlott kajakosoknak nyújt biztonságos evezési lehetőséget.

Senior hajó állomány



A hajók életkora vegyes. 2007-ben, a klub indulásakor a szakosztályi készletből került át 4 fehér kenu (melyeket azóta már leselejteztük) és 2 Kabai-féle zöld (201, 202) IC4 hajó, 1 túra kajak (177) és 3 csepeli K1 (81, 85, 133). Szintén az alapításkor került a klubhoz magán adományként a tagság egyik kedvence, az Unikum (188). A további két magán adományon túl a többi hajót a klub vásárolta. A beszerzések részben új hajók, részben jó állapotú használt hajók. (Az beszerzési évszám utáni „-” jel használt hajót jelent.)

Hajó életkor



A 2019 március 8-án tartott senior taggyűlés döntése értelmében a 2019 éves fejlesztés a K1 állományra irányult. Három jó állapotú használt hajót vettünk: Venquish (203), Nelo Vintage (204) és karbon csepeli K1. Szintén a taggyűlés döntése értelmében a következő évben a túra, tengeri kajak állomány fejlesztése következik.

Melléklet tartalmazza a hajók részletes jellemzőit és az egyes hajók kihasználását.

A használati időt tekintve a kedvencek:

- Denescanoe fehér indián kenu (300)
- Venquish fehér K1 (203)
- Unikum hármás indián kenu (188)
- Revolution 50 portya kajak (228)

Három hajó nem volt használatban: a régi túra kajak (177), az egyik Maritime portya (135) és a Polareczki-féle páros (255). A páros hajó a csónakház kiürítése miatt raktáron volt.

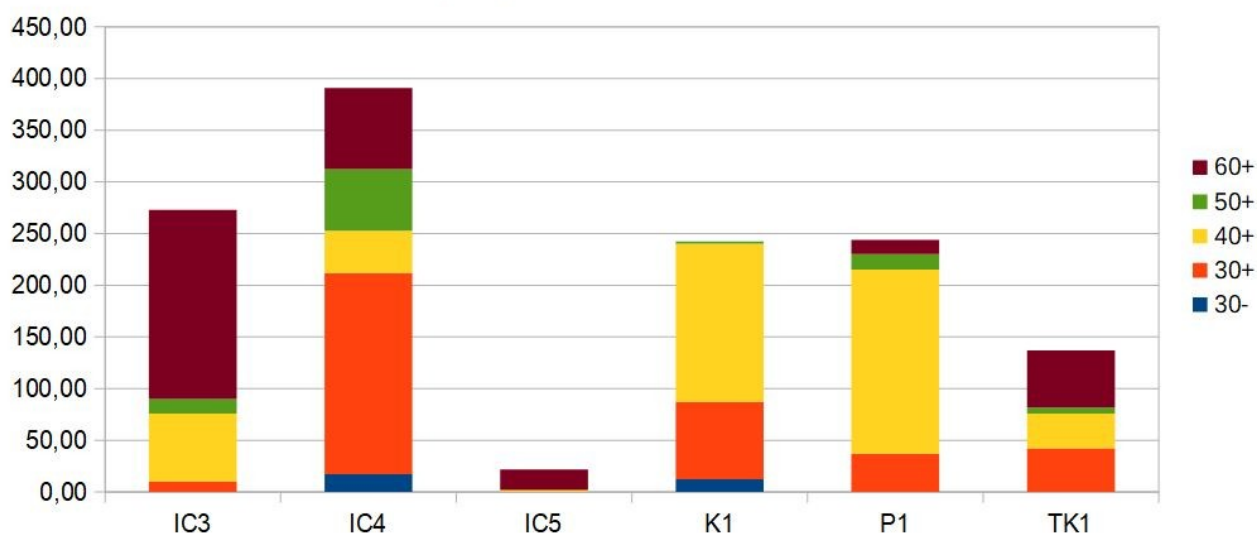
A csónakház tervezett átépítése miatt már az év elején gondot jelentett a hajók tárolása. Különösen a kajakok elhelyezése szempontjából felértékelődött a kis ház első termének birtokba vétele. Kezdetben a hajók mozgatása az északi oldalon lévő bejáraton és a csúszós domb oldalon történt. A szezon végén ajtót építettünk be a déli oldalra, a lépcsővel szemben. Ezzel a ki-, betárolás biztonságossá vált.

Az evezéshez a hajón túl kiegészítőkre is szükség van. A mentő mellény és az evező egyéni felszerelés, melyeket a testi adottságokhoz és komfort igényhez igazodva kell megválasztani. Ezeket a klub csak korlátozott számban tudja biztosítani.

## Sportélet

A tagság sportolási szokásai az életkornak és evezési tudásnak megfelelően széles skálán mozog. A hajó választásnál a biztonság és a sebesség a fő szempontok. Az idősebb tagok az indián kenut és a túra, tengeri kajakot választják. A K1 és a portya kajakot a fiatalabb tagok kedvelik. A fiatalabb korosztály is aktívan használja az indián kenukat.

Hajó típus / életkor - evezés óra



Az edzésnapló adatai alapján a klub tagok több, mint 1300 órát töltöttek vízen.

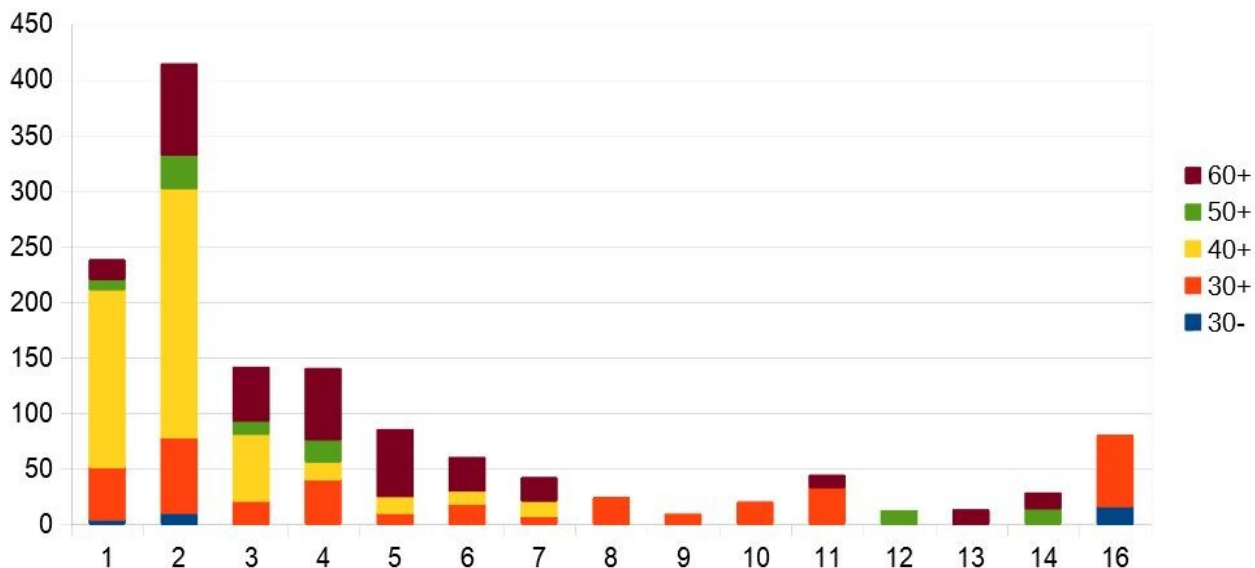
A mellékletben megtalálható az egyes hajók tagság életkor szerinti kihasználása. Az életkor szerint megoszlásban a kedvenc hajók:

- 60+ korosztály esetén az Unikum (188)
- 50+ korosztálynál Denescanoe fehér IC4 (300)

- 40+ korosztály esetén Venquish K1 (203) és Revolution50 (228)
- 30+ korosztálynál Denescanoe IC4 (280)
- 30- korcsoportnál Denescanoe IC4 (300).

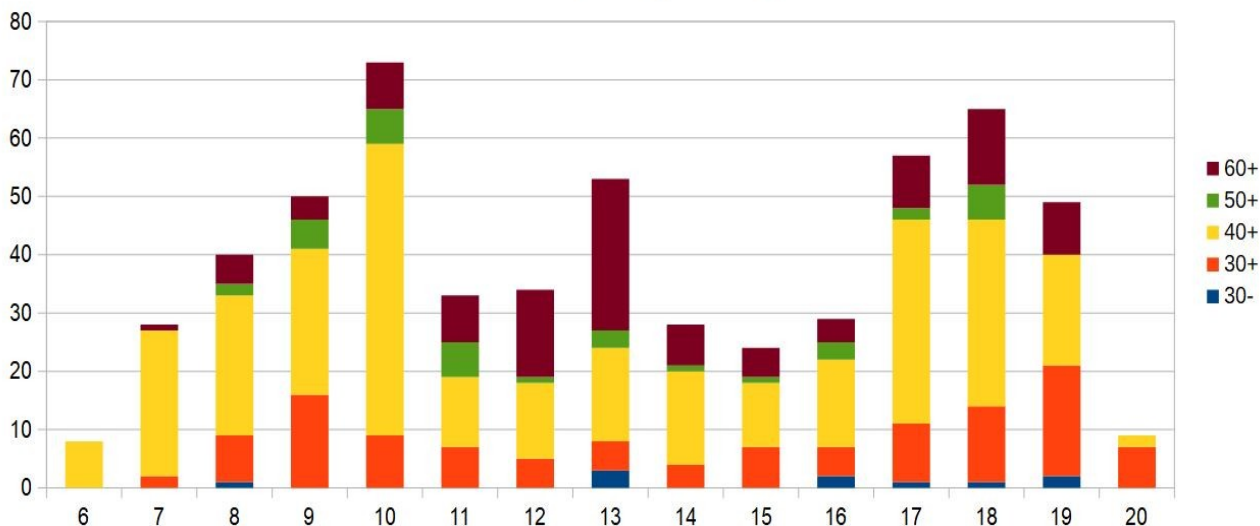
Az alkalmankénti evezési idők elemzése azt mutatja, hogy a 30+, 40+ korosztály a rövidebb, egy-két órás programot kedveli, tipikusan kajakozással tölti. A 60+ korosztály az időben hosszabb, kenu programot választja. A diagram szerinti hosszabb idők a túrákat jellemzik.

Alkalmankénti evezési óra szám életkor szerint

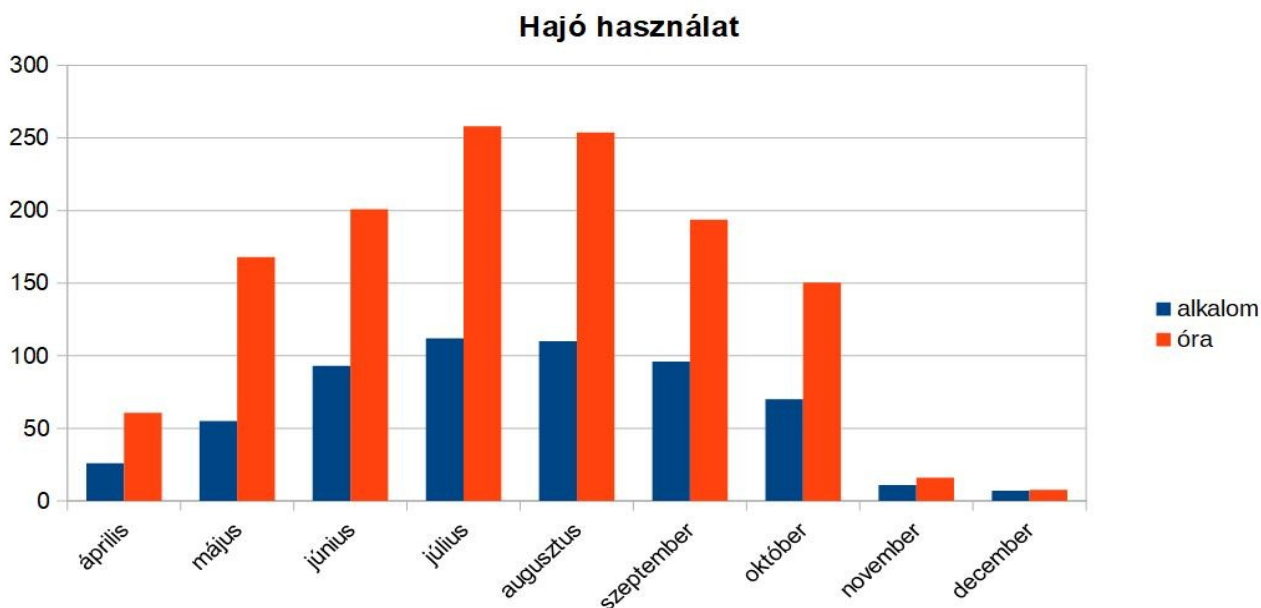


Az evezési szokásokat illetően érdekes adat, hogy ki és mikor használja a hajót, az induláskor milyen hajók állnak rendelkezésre. Az indulási idők elemzéséből látszik, hogy reggel 6 órától este 8 óráig van aktivitás (evezés kezdet), egy délelőtti, egy déli és egy késő délutáni kiugrással.

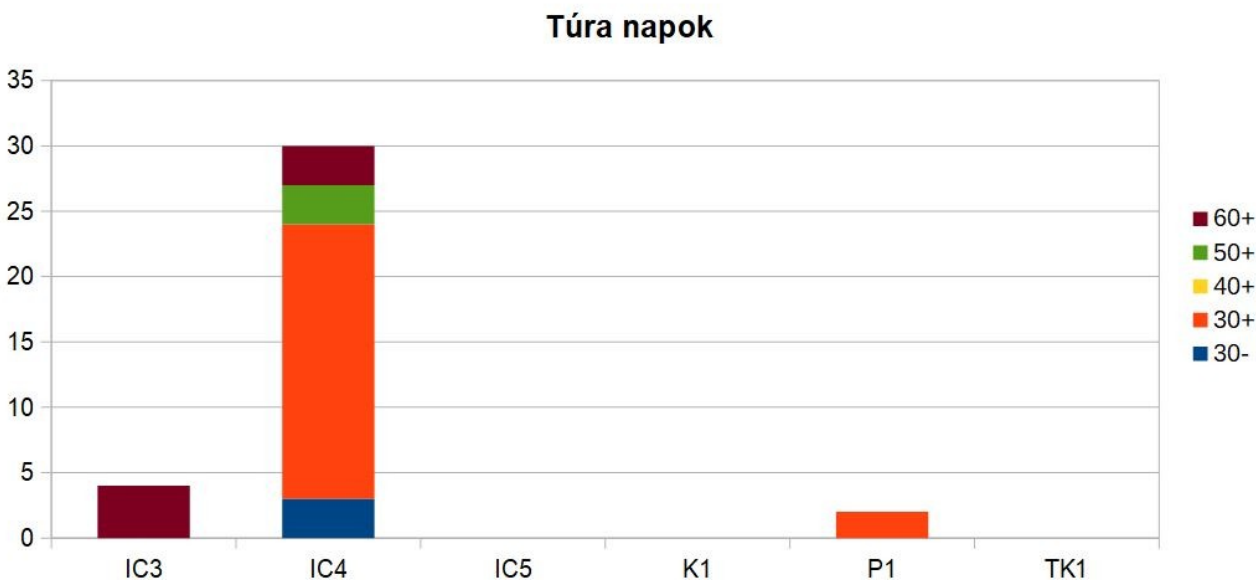
Indulás [óra] gyakoriság



A vízre szállások éves eloszlása az időjárással volt szinkronban. A hideg, kicsit elhúzódo tél miatt a szezon kezdés áprilisa tolódott. Akadályozta még a korai kezdést a hajók raktározása. Több hajót a Dunától távol, senior tagoknál raktároztunk. De így is hat teljes értékű hónap volt alkalmas evezésre.



A napi, alkalmi evezés mellett voltak több napos programok is, ami részben vízi túrázás, részben túra versenyek voltak.



A vízi túrákon a Denescanoe fehér IC4-es és a három személyes Unikum a kedvelt hajó típus.

A legaktívabb senior tagok részt vettek vízi túra versenyeken is. A versenyen való jó szerepléshez, a versenyzők fizikai teljesítményén túl, egy kis mértékben hozzájárultak a 2017 – 2018-ban vásárolt Pörnyeszi hajók (Canadier650, Revolution50) is.

A legnépszerűbb verseny az MKKSZ által is támogatott Vízitúra Kupa volt. A sorozat az ország legnagyobb amatőr vízitúra versenye, 8 fordulóból áll. A verseny sorozat 2001-ben indul.

Az utolsó versenyen összetett eredmény is hirdetnek.

## Seniok tagjaink eredménye:

- 2019.06.08. Leányfalu, táv 25km
  - Grósz Vilmos K1 3. hely (hajó: Venquish, 203)
  - Gréczi István K1 6. hely (hajó: Pannon, 229)
  - Zoboki Zoltán TK F1 50+ 4. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)
  - Mészáros Bence TC3 1. hely (hajó: Pörnyeszi Canadier650, 320)
- 2019.06.15. Csákánydoroszló, táv 25km
  - Zoboki Zoltán TK F1 50+ 3. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)
  - Mészáros Bence TC3 1. hely (hajó: Denescanoe IC4, 280)
- 2019.07.06. Szigetszentmiklós, táv 24km
  - Zoboki Zoltán TK F1 50+ 4. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)
  - Mészáros Bence TC3 1. hely (hajó: Pörnyeszi Canadier650, 320)
- 2019.07.07, Tiszafüred, táv 25km
  - Zoboki Zoltán TK F1 50+ 2. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)
  - Mészáros Bence TC3 1. hely (hajó: Pörnyeszi Canadier650, 320)
- 2019.07.27, Ráckeve
  - Zoboki Zoltán ötpróba 4. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)
- 2019.08.31, Tokaj, táv 26km
  - Farkas Ádám K1 (10km) 2. hely (hajó: Nelo Vintage, 204)
  - Grósz Vilmos
  - Gréczi István K2 (10km) 1. hely (hajó: szakosztályi K2)
  - Zoboki Zoltán TK F1 50+ 4. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50)

## Összetett eredmény:

Zoboki Zoltán TK F1 50+ 4. hely

A második alkalommal megrendezett Balaton-átevezésen is részt vetek senior tagok. A verseny Fonyódról indult át Badacsonyba, majd vissza 10km-es távon. Időpont: 2019 július 6.

## Eredmények kajak egyesben:

- Grósz Vilmos 9. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50, 227)
- Gréczi István 10. hely (hajó: Pörnyeszi Revolution50, 228)
- Farkas Ádám 11. hely (hajó: K1 )

Mészáros Bence részt vett az októberben megrendezett cseh országai Krumlov maraton rafting versenyén is.

A 2019 év sikeres volt. Elértük a maximális létszámot, kitűzött céljainknak megfelelően bővítettük hajó állományunkat, és a csónakházi építkezés előkészítés ellenére kisebb kényelmetlenséggel zavartalanul lehetett evezni.

Göd, 2020 június 12

Barazutti László  
Senior Klub vezető

## Mellékletek

### Senior Hajó 2019

	Szám	Megnevezés	Típus	Beszerzés	Tulajdon
1	2	Dénes G., fehér 3 személyes kenu	IC3	2012	SE
2	188	Unikum - fehér bordó 3 személyes kenu	IC3	2007-	Magán
3	193	Pörnyeszi Karibi világoskék 3 személyes kenu	IC3	2014-	SE
4	5	Dénes G., fehér, piros választó csík, 4 személyes kenu	IC4	2012-	SE
5	195	Lila, 4 személyes kenu	IC4	2010-	Magán
6	200	Pörnyeszi Karibi sárga-narancs, 4 személyes kenu	IC4	2009-	SE
7	201	Kabai sötét_világos zöld, 4 személyes kenu	IC4	2007-	SE
8	202	Kabai sötét_világos zöld, 4 személyes kenu	IC4	2007-	SE
9	268	zöld-fehér 4 személyes kenu	IC4	2018-	Magán
10	280	Dénes G., fehér, sárga választó csíkkal, 4 személyes kenu	IC4	2011	SE
11	300	Dénes G., fehér, sárga választó csík, 4 személyes kenu	IC4	2010	SE
12	320	Pörnyeszi Canadier650 indián kenu	IC4	2018	SE
13	15	Szeghalmi fehér, fa peremes, 5 személyes túrakenu	IC5	2013	SE
14	78	Pörnyeszi, világos kék	K1	2018-	SE
15	81	Csepeli kék versenykajak	K1	2007-	SE
16	85	Csepeli kék versenykajak	K1	2007-	SE
17	133	Csepeli kék versenykajak	K1	2007-	SE
18	172	Csepeli forma, kék-karbon	K1	2019-	SE
19	203	Nelo Venquish, fehér	K1	2019-	SE
20	204	Nelo Vintage, világos kék	K1	2019-	SE
21	229	Pannon fehér kajak	K1	2018	SE
22	111	Maritime kék, portya kajak	P1	2014	SE
23	135	Maritime kék, portya kajak	P1	2008	SE
24	180	Maritime kék, portya kajak	P1	2009	SE
25	227	Revolution 50, zöld színű	P1	2017	SE
26	228	Revolution 50, fehér-narancs szín	P1	2018	SE
27	299	Polareczky kék, portya kajak	P1	2011	SE
28	255	Polareczky kék páros portya kajak	P2	2010	SE
29	6	Roto Buran Expedition citrom-narancs-piros tengeri kajak	TK1	2012	SE
30	110	Pörnyeszi Greenland bordó, tengeri kajak	TK1	2014-	SE
31	171	Dag Tiwok bordó-sárga tengeri kajak	TK1	2016	SE
32	177	Fehér zöld csillámmal piros csíkkal, túra kajak	TK1	2007-	SE



### Senior hajók kihasználása

Hajó	IC3	IC4	IC5	K1	P1	TK1	óra
2	92,85						92,85
5		31,57					31,57
6						15,42	15,42
15			21,83				21,83
78				33,58			33,58
81				9,00			9,00
85				2,17			2,17
110						30,92	30,92
111					16,75		16,75
133				7,90			7,90
135							0,00
171						90,50	90,50
172				3,17			3,17
177							0,00
180					25,17		25,17
188	124,02						124,02
193	56,00						56,00
195		39,68					39,68
200		20,75					20,75
201		13,42					13,42
202		28,98					28,98
203				128,08			128,08
204				6,42			6,42
227					68,73		68,73
228					115,90		115,90
229				52,12			52,12
255							0,00
268		1,00					1,00
280		79,95					79,95
299					17,50		17,50
300		143,53					143,53
320		31,90					31,90
óra	272,87	390,78	21,83	242,43	244,05	136,83	1308,80

## Senior hajók kihasználása tagság életkora szerint

Hajó	30-	30+	40+	50+	60+
2			5,53	3,83	83,48
5		4,67	10,92		15,98
6		7,92	4,25		3,25
15			2,00		19,83
78			33,58		
81		9,00			
85				2,17	
110		8,50	17,17		5,25
111			16,75		
133			7,90		
171		25,83	12,25	5,83	46,58
172		2,00	1,17		
180		3,75	21,08	0,33	
188			29,60	10,17	84,25
193		10,25	30,58		15,17
195		23,57	9,45	6,67	
200		5,92	9,33		5,50
201	1,25		2,33	9,83	
202		27,48	1,50		
203	6,25	22,50	99,33		
204		6,42			
227		20,07	38,83	3,17	6,67
228		13,32	83,92	11,33	7,33
229	6,08	35,00	11,03		
268			1,00		
280		66,20	2,67	6,25	4,83
299			17,50		
300	15,98	44,98	3,67	32,73	46,17
320		21,73		4,33	5,83
óra	<b>29,57</b>	<b>359,10</b>	<b>473,35</b>	<b>96,65</b>	<b>350,13</b>